

## **MESSAGGIO MUNICIPALE N. 104/09 CHIEDENTE UN CREDITO DI FRANCHI 170'000.- PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA SISTEMAZIONE DELLE STRADE DEI MONTI DI LEONTICA**

---

Onorevoli signori,

Presidente e Consiglieri,

il Municipio vi sottopone per discussione ed approvazione la richiesta del credito per la progettazione degli interventi di risanamento della strada agricolo-forestale che da Leontica porta ai monti del Nara.

Con il messaggio n. 5296 del 24.09.2002 il Dipartimento Finanze ed Economia ha chiesto ed ottenuto dal Gran Consiglio l'approvazione del progetto e preventivo generale (fr. 7'255'000) e lo stanziamento del sussidio cantonale per la 1. fase dei lavori di sistemazione delle strade dei monti sulla sponda destra della Media Blenio. A causa dei lavori di premunizione al riale di Prugiasco, il DFE aveva esplicitamente rimandato ad un ulteriore messaggio l'approvazione del progetto di risanamento delle strade che da Leontica portano in zona Nara.

Si tratta della rete stradale principale di interesse agricolo-forestale realizzata negli anni sessanta, eseguita con uno standard minimo confacente ai mezzi agricoli di allora. Con il passare degli anni però, a causa dell'aumento del peso e delle dimensioni dei veicoli e dell'incremento del traffico, l'usura si manifestava sempre con maggiore evidenza tanto da non garantire più una viabilità sicura. Le principali tratte interessate sono già state sistemate dai nostri ex Comuni e dal consorzio RT Aquila-Largario.

Terminati i lavori di premunizione al riale di Prugiasco, d'accordo con la Sezione Bonifiche e Catasto, il Consorzio Idraulico Forestale si è assunto una prima serie di interventi di risanamento, affidando la progettazione e la Direzione Lavori allo studio d'ingegneria Gianora e Associati di Biasca. Questa prima tappa di lavori dovrebbe concludersi nella seconda metà di quest'anno. Il tratto di strada interessato è quello tra Leontica ed il monte di Piè del Sasso, lungo 8,2 km. Esso presenta una larghezza media di 2.90 ml mentre i nuovi standard per le strade forestali prevedono una larghezza di ml 3.20.

Per quantificare l'ammontare dei costi della progettazione definitiva il Municipio ha chiesto una valutazione allo stesso studio, che li ha preventivati nel modo seguente:

1. fr. 17'000.-rilievo topografico globale
2. fr. 3'000.-ispezione TV dello stato della canalizzazione che serve il monte Fopa
3. fr. 150'000.-progetto e preventivo con il quale si dovrà quantificare:
  - *gli interventi necessari per consolidare ed ampliare il campo stradale, compresa la progettazione delle opere di sostegno, consolidamento dei cigli, drenaggi, ecc. ;*
  - *preventivo dei costi con grado di precisione del +/- 10%;*
  - *le superfici dei fondi limitrofi da occupare per permettere gli allargamenti;*

Il progetto ed il preventivo definitivi saranno i documenti necessari per avviare le procedure di sussidiamento, risp. per la richiesta del credito di esecuzione. A titolo indicativo prevediamo la messa in cantiere nel corso del 2010-11 con una durata dei lavori di 2-3 anni.

Come detto inizialmente questo intervento si inserisce nella pianificazione cantonale di manutenzione del patrimonio stradale generale: lo stato veramente precario della strada e l'esecuzione di alcuni lavori da parte del Consorzio idraulico-forestale impone che anche il Comune collabori nella realizzazione tempestiva degli interventi di risanamento. Per questo motivo vi invitiamo a voler

### **d e l i b e r a r e :**

1. è concesso un credito di fr. 170'000.- per la progettazione definitiva della sistemazione stradale Leontica - monti di Leontica;
2. il credito decadrà il 31.12.2010 se non utilizzato.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco

Il segretario

Ivo Gianora

Paolo Dova

Acquarossa, 29 marzo 2009